



Rapportdatum

09-08-2023

## Kenteken

J-386-ZR

## Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA MX-30

## Laatst geregistreerde tellerstand

59.126 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

20-11-2020

## Datum eerste toelating

20-11-2020

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 09-08-2023 | 59.126 km   |
| 08-08-2023 | 59.126 km   |
| 27-07-2023 | 59.126 km   |
| 26-07-2023 | 59.126 km   |
| 19-07-2023 | 59.126 km   |
| 20-10-2021 | 18.552 km   |
| 20-11-2020 | 5 km        |

| Datum | Tellerstand | Datum | Tellerstand |
|-------|-------------|-------|-------------|
|-------|-------------|-------|-------------|

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 20-11-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-08-2023                       |
| Catalogusprijs               | € 33.900                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |
| Nominaal continu max. vermogen | 80,90 kW      | Emissieklasse             |
|                                |               | Z                         |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen |              |
| Kleur              | ZWART        |

**Motor**

|                  |  |
|------------------|--|
| Aantal cilinders |  |
| Cilinderinhoud   |  |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1620 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2119 kg |
| Massa rijklaar                 | 1720 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd |  |
| Aanhangwagen geremd   |  |
| Middenas geremd       |  |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 09-08-2023 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 27-07-2023 t/m 09-08-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 19-07-2023 t/m 27-07-2023 |
| Natuurlijk persoon | 20-11-2020 t/m 19-07-2023 |





## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 04-05-2021 | <p>De stiknaden van de passagiersairbag kunnen loslaten tijdens het activeren.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Als deze situatie zich voordoet bestaat de kans dat de passagiersairbag niet naar behoren kan functioneren en onvoldoende bescherming biedt voor de passagier.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>                                                                                                                                 |
| Nee        | 22-02-2021 | <p>Het Hill assist system kan mogelijk onbedoeld in werking treden en het remlicht tijdens het achteruitrijden inschakelen zonder dat de rem bediend wordt.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Als de Hill assist onbedoeld inwerking treedt kan het voertuig onverwachts vooruitschieten. Als de remlichten tijdens het achteruitrijden onbedoeld oplichten kan dit verwarring scheppen bij andere weggebruikers.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

## Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

