



Rapportdatum

02-01-2024

Kenteken

J-367-PK

Merk/Handelsbenaming

SUZUKI SWIFT

Datum eerste afgifte in Nederland

27-10-2020

Datum eerste toelating

25-01-2018

GEEN OORDEEL

Laatst geregistreerde tellerstand

64.284 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-01-2024	64.284 km				
01-01-2024	64.284 km				
20-12-2023	64.284 km				
16-12-2023	64.245 km				
10-01-2022	60.767 km				
24-04-2021	58.587 km				
14-04-2021	58.574 km				
27-10-2020	58.548 km				
27-10-2020	58.548 km				
16-09-2020	58.548 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	25-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2024
Catalogusprijs	€ 16.709

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	66,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.242 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	815 kg
Toegestane max. massa voertuig	1365 kg
Massa rijklaar	915 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	400 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	1000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-01-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-12-2023 t/m 02-01-2024
Erkend Bedrijf	16-12-2023 t/m 20-12-2023
Natuurlijk persoon	24-04-2021 t/m 16-12-2023
Erkend Bedrijf	27-10-2020 t/m 24-04-2021



Rapportdatum
02-01-2024Kenteken
J367PK

Kentekenhouder

Periode

Rechtspersoon

27-10-2020 t/m 27-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	26-06-2019	Door een softwarefout in de airbagcomputer kunnen de gordelspanners en de side- en gordijnairbags spontaan geactiveerd worden bij het had dichtgooien van een achterportier.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het onbedoeld activeren van airbags of gordelspanners.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	20-02-2018	Het achterportierhendel kan blokkeren. Als gevolg is het portier dan niet meer van buitenaf te openen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

In het geval van een noodsituatie niet kunnen bevrijden van inzittenden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

