

Rapportdatum

11-10-2024

Kenteken

J-364-RS

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

39.444 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-10-2020

Datum eerste toelating

07-10-2020

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-10-2024	39.444 km				
12-12-2022	21.298 km				
03-10-2022	19.512 km				
27-06-2022	17.293 km				
11-10-2021	9.967 km				
04-08-2021	8.285 km				
04-06-2021	6.378 km				
07-10-2020	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	11-10-2024
Catalogusprijs	€ 24.340

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	68 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1060 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1160 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

11-10-2024 t/m heden

Natuurlijk persoon

07-10-2020 t/m 11-10-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

21-10-2022

Door een foute programmering in de boordcomputer van het hybride systeem gaat het voertuig in bepaalde situaties niet in noodloop, wanneer dat wel zou moeten.

Materiële gevolgen

Als het hybride systeem zich uitschakelt dan zal de aandrijving wegvallen tijdens het rijden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

24-02-2022

De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld.

Materiële gevolgen

De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

31-05-2021

Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken.

Materiële gevolgen

Er zullen meerdere waarschuwingslampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

21-12-2020

De middelste veiligheidsgordel van de achterbank kan tijdens een aanrijding beschadigd worden door een scherpe rand van de bevestigingsbeugel.

Materiële gevolgen

Als dit voorkomt dan kan, in het ergste geval, de veiligheidsgordel scheuren en de passagier niet naar behoren beschermen.



Rapportdatum
11-10-2024

Kenteken
J364RS

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

