

Rapportdatum

11-01-2025

Kenteken

J-252-ZP

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Datum eerste afgifte in Nederland

13-11-2020

Datum eerste toelating

13-11-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

70.777 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-01-2025	70.777 km				
06-07-2024	57.584 km				
03-07-2024	57.582 km				
15-05-2024	57.562 km				
13-11-2020	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	11-01-2025
Catalogusprijs	€ 31.345

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-01-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	06-07-2024 t/m 11-01-2025
Erkend Bedrijf	15-05-2024 t/m 06-07-2024
Natuurlijk persoon	13-11-2020 t/m 15-05-2024

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

03-07-2024	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulische Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.