

## Rapportdatum

14-11-2024

## Kenteken

J-105-FL

## Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

## Datum eerste afgifte in Nederland

23-07-2020

## Datum eerste toelating

23-07-2020

## Laatst geregistreerde tellerstand

40.546 km

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
14-11-2024	40.546 km				
16-10-2024	39.940 km				
19-07-2024	37.364 km				
12-09-2022	19.427 km				
06-03-2021	3.028 km				
09-12-2020	2.756 km				
23-07-2020	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2024
Catalogusprijs	€ 44.943

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-11-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	06-03-2021 t/m 14-11-2024
Erkend Bedrijf	09-12-2020 t/m 06-03-2021
Natuurlijk persoon	23-07-2020 t/m 09-12-2020

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

19-07-2024	Goedgekeurd
------------	-------------

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade  
Het belasten van het milieu

Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Kans op brand in de motorruimte.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Nee	10-12-2020	De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Brand gevaar.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade  
Het belasten van het milieu

Nee	19-08-2020	Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren.
-----	------------	---



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-07-2020	De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn.
		<b>Materiële gevolgen</b> Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

