

Rapportdatum

19-07-2024

Kenteken

HT-516-G

Merk/Handelsbenaming

SUZUKI VITARA

Datum eerste afgifte in Nederland

13-01-2016

Datum eerste toelating

13-01-2016

Laatst geregistreeerde tellerstand

139.641 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-07-2024	139.641 km				
09-01-2024	132.939 km				
09-01-2024	132.939 km				
28-07-2023	128.100 km				
12-08-2022	115.231 km				
09-05-2022	111.226 km				
08-12-2021	106.187 km				
13-09-2021	100.394 km				
08-01-2020	79.222 km				
23-10-2019	73.970 km				
16-10-2017	38.550 km				
10-04-2017	29.199 km				
19-07-2016	15.082 km				
13-01-2016	7 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-07-2024
Catalogusprijs	€ 22.598

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	123 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.586 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1050 kg
Toegestane max. massa voertuig	1730 kg
Massa rijklaar	1150 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	400 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-07-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	13-01-2016 t/m 19-07-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-01-2024	Goedgekeurd	
08-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-05-2015	Door het verplaatsen van het lichaamsgewicht tijdens een bocht detecteert de bezettingssensor de passagier op de rechter voorstoel niet meer. Hierdoor kan het waarschuwingslampje en zoemer van de veiligheidsgordel uitgeschakeld worden.

Materiële gevolgen

Indien de gordel niet omgedaan wordt zal de passagier hierover niet gewaarschuwd worden door het waarschuwingslampje en/of zoemer.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

