

Rapportdatum

24-12-2024

## Kenteken

HT-303-H

## Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI  
MITSUBISHI

## Laatst geregistreerde tellerstand

84.039 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2015

## Datum eerste toelating

30-12-2015

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
24-12-2024	84.039 km				
05-12-2023	74.665 km				
19-09-2023	68.391 km				
20-12-2021	58.130 km				
30-04-2021	49.260 km				
05-12-2019	35.976 km				
16-03-2016	15 km				
16-03-2016	11 km				
30-12-2015	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	24-12-2024
Catalogusprijs	€ 50.729

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-12-2024 t/m heden
Rechtspersoon	16-03-2016 t/m 24-12-2024
Erkend Bedrijf	16-03-2016 t/m 16-03-2016
Rechtspersoon	30-12-2015 t/m 16-03-2016

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

05-12-2023	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.  <b>Materiële gevolgen</b> Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

