

Rapportdatum

19-11-2024

Kenteken

HS-741-D

Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI
MITSUBISHI

Laatst geregistreeerde tellerstand

137.587 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2015

Datum eerste toelating

28-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-11-2024	137.587 km	15-07-2021	75.725 km		
04-11-2024	135.791 km	29-05-2021	73.693 km		
27-05-2024	130.301 km	25-05-2021	73.693 km		
27-05-2024	130.301 km	21-01-2021	73.602 km		
26-02-2024	126.242 km	12-01-2021	73.602 km		
06-11-2023	121.810 km	03-12-2019	57.521 km		
17-07-2023	115.863 km	03-05-2016	10 km		
15-05-2023	111.309 km	04-01-2016	10 km		
15-05-2023	111.309 km	04-01-2016	10 km		
06-07-2022	96.542 km	28-12-2015	10 km		
13-06-2022	94.909 km				
02-02-2022	87.719 km				
18-12-2021	84.105 km				
13-09-2021	78.979 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2024
Catalogusprijs	€ 45.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	19-11-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	29-05-2021 t/m 19-11-2024
Erkend Bedrijf	03-03-2021 t/m 29-05-2021
Erkend Bedrijf	21-01-2021 t/m 03-03-2021
Erkend Bedrijf	12-01-2021 t/m 21-01-2021
Rechtspersoon	03-05-2016 t/m 12-01-2021
Erkend Bedrijf	04-01-2016 t/m 03-05-2016
Rechtspersoon	28-12-2015 t/m 04-01-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-05-2024	Goedgekeurd	
15-05-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

