

Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

HS-552-G

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA3

Laatst geregistreeerde tellerstand

95.439 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-12-2015

Datum eerste toelating

23-12-2015

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 17-01-2025 | 95.439 km | Nederland |
| 17-12-2024 | 93.939 km | Nederland |
| 20-01-2024 | 76.296 km | Nederland |
| 18-01-2024 | 76.296 km | Nederland |
| 29-11-2023 | 76.294 km | Nederland |
| 23-11-2021 | 59.171 km | Nederland |
| 15-07-2020 | 47.198 km | Nederland |
| 05-12-2019 | 41.312 km | Nederland |
| 09-03-2019 | 31.697 km | Nederland |
| 23-01-2019 | 31.552 km | Nederland |
| 15-01-2019 | 31.552 km | Nederland |
| 18-12-2017 | 20.496 km | Nederland |
| 05-12-2016 | 9.423 km | Nederland |
| 23-12-2015 | 3 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

HS552G

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 18-01-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-01-2025 |
| Catalogusprijs | € 28.034 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 119 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1180 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1815 kg |
| Massa rijklaar | 1280 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 600 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1300 kg |
| Middenas geremd | 1300 kg |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 17-01-2025 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 20-01-2024 t/m 17-01-2025 |
| Erkend Bedrijf | 29-11-2023 t/m 20-01-2024 |
| Natuurlijk persoon | 09-03-2019 t/m 29-11-2023 |
| Erkend Bedrijf | 23-01-2019 t/m 09-03-2019 |



Rapportdatum
17-01-2025Kenteken
HS552G**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 15-01-2019 t/m 23-01-2019 |
| Natuurlijk persoon | 23-12-2015 t/m 15-01-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 17-12-2024 | Goedgekeurd | |
| 18-01-2024 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 23-05-2019 | De elektrische contacten van het ruitenwischerrelais, in de de Front Body Control Module, kunnen vast blijven zitten waardoor de ruitenwissermotor niet meer van stroom wordt voorzien. |

Materiële gevolgen

De ruitenwissers werken niet meer.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

