

Rapportdatum

04-01-2025

Kenteken

HP-914-V

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60 PLUG IN
HYBRID

Datum eerste afgifte in Nederland

12-01-2016

Datum eerste toelating

10-06-2014

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

64.833 km

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 04-01-2025 | 64.833 km | 19-06-2019 | 31.136 km | | |
| 15-06-2024 | 59.846 km | 13-06-2019 | 31.136 km | | |
| 14-06-2024 | 59.846 km | 13-06-2018 | 22.752 km | | |
| 11-10-2023 | 55.954 km | 08-06-2018 | 22.752 km | | |
| 04-10-2023 | 55.953 km | 08-06-2017 | 15.236 km | | |
| 01-07-2023 | 53.794 km | 01-03-2017 | 13.375 km | | |
| 14-06-2023 | 53.552 km | 21-01-2016 | 4.637 km | | |
| 13-06-2023 | 53.552 km | 14-01-2016 | 4.320 km | | |
| 18-06-2022 | 48.871 km | 13-01-2016 | 4.359 km | | |
| 15-06-2022 | 48.871 km | 13-01-2016 | 4.359 km | | |
| 06-02-2022 | 46.778 km | 12-01-2016 | 4.359 km | | |
| 23-06-2021 | 42.396 km | 08-12-2015 | 4.310 km | | |
| 09-06-2021 | 42.396 km | | | | |
| 12-06-2020 | 37.450 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 15-06-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-01-2025 |
| Catalogusprijs | € 73.076 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | 48,00000 g/km |
| Netto max. vermogen | 158,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 50,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ROOD |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1849 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2505 kg |
| Massa rijklaar | 1949 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1800 kg |
| Middenas geremd | 1800 kg |



**Kentekenhouders****Kentekhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 04-01-2025 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 30-12-2020 t/m 04-01-2025 |
| Rechtspersoon | 21-01-2016 t/m 30-12-2020 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 14-06-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |
| 13-06-2023 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |
| 15-06-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. |

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

