

## Rapportdatum

08-11-2024

## Kenteken

H-892-KT

## Merk/Handelsbenaming

OPEL AMPERA-E

## Datum eerste afgifte in Nederland

28-02-2020

## Datum eerste toelating

28-02-2020

## Laatst geregistreeerde tellerstand

78.286 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-11-2024	78.286 km				
27-09-2024	61.842 km				
28-02-2024	61.842 km				
28-02-2024	61.842 km				
28-11-2023	56.343 km				
27-07-2023	26.356 km				
27-05-2022	26.356 km				
10-12-2021	18.175 km				
29-11-2021	17.548 km				
29-01-2021	3.205 km				
06-11-2020	5 km				
16-03-2020	3 km				
28-02-2020	1 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	08-11-2024
Catalogusprijs	€ 33.798

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1591 kg
Toegestane max. massa voertuig	2056 kg
Massa rijklaar	1691 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-11-2024 t/m heden
Rechtspersoon	06-11-2020 t/m 08-11-2024
Erkend Bedrijf	16-03-2020 t/m 06-11-2020
Rechtspersoon	28-02-2020 t/m 16-03-2020

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-02-2024	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	27-09-2023	De vloerisolatie is bij activeren van de gordelspanner niet bestand tegen de hete gassen die dan vrijkomen.

**Materiële gevolgen**

brand

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	21-02-2022	De hoogspanningsaccu kan bij volledig of bijna volledig opladen oververhit raken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Hierdoor bestaat de kans dat de achterbank te warm wordt, smelt of in brand komt te staan. De High Voltage batterij zal nu worden vervangen (campagne 21-C-148) in navolging van de eerdere campagne 21-C-139 of het laadvermogen wordt tijdelijk teruggebracht (campagne 22-C-009).

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	29-07-2021	De hoogspanningsaccu kan bij volledig of bijna volledig opladen oververhit raken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De achterbank kan te warm worden, smelten of in brand komen te staan.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Nee	10-12-2020	De hoogspanningsaccu kan bij volledig of bijna volledig opladen oververhit raken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De achterbank kan te warm worden, smelten of in brand komen te staan.





**Rapportdatum**  
08-11-2024

**Kenteken**  
H892KT

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

