

Rapportdatum

29-10-2024

Kenteken

H-651-KR

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Datum eerste afgifte in Nederland

26-02-2020

Datum eerste toelating

26-02-2020

Laatst geregistreeerde tellerstand

62.826 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 29-10-2024 | 62.826 km | | | | |
| 09-02-2024 | 53.068 km | | | | |
| 09-02-2024 | 53.068 km | | | | |
| 27-11-2023 | 50.662 km | | | | |
| 30-09-2022 | 32.266 km | | | | |
| 09-11-2021 | 20.147 km | | | | |
| 30-09-2021 | 16.511 km | | | | |
| 05-06-2020 | 10 km | | | | |
| 02-06-2020 | 5 km | | | | |
| 26-02-2020 | 5 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 26-02-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 17.950 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 55,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 94 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1.199 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 955 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1510 kg |
| Massa rijklaar | 1055 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 500 kg |
| Aanhangwagen geremd | 500 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 29-10-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 05-06-2020 t/m 29-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 02-06-2020 t/m 05-06-2020 |
| Rechtspersoon | 26-02-2020 t/m 02-06-2020 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

| | |
|-----------------|------------------------|
| Postbus 30000 | Telefoon 088 008 74 47 |
| 9640 RA Veendam | www.rdw.nl |

**Rapportdatum**
29-10-2024**Kenteken**
H651KR

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 09-02-2024 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|---------------------|
|------------|-------|---------------------|

| | | |
|----|------------|---|
| Ja | 16-08-2024 | De uitlaatgasemissie uitstoot is mogelijk hoger dan de emissienorm. Het koolwaterstofniveau (HC) overschrijdt de wettelijke limieten. |
|----|------------|---|

Materiële gevolgen

Belasten van het milieu

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 30-06-2020 | De tandwiel van de stuurbekrachtiging kan mogelijk gebarsten zijn. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Een gebarsten tandwiel kan tot verlies van besturing leiden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

