

## Rapportdatum

20-01-2025

## Kenteken

GV-208-N

## Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC70

## Laatst geregistreeerde tellerstand

168.396 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

04-09-2015

## Datum eerste toelating

04-09-2015

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
20-01-2025	168.396 km	Nederland
02-08-2024	163.184 km	Nederland
17-06-2024	161.586 km	Nederland
17-06-2024	161.586 km	Nederland
26-06-2023	151.531 km	Nederland
23-08-2022	140.983 km	Nederland
20-08-2021	129.650 km	Nederland
21-10-2020	121.569 km	Nederland
17-08-2020	120.165 km	Nederland
16-11-2019	112.863 km	Nederland
23-10-2019	112.680 km	Nederland
23-10-2019	112.680 km	Nederland
21-10-2019	112.680 km	Nederland
08-10-2019	112.679 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
27-08-2019	109.750 km	Nederland
14-02-2019	96.287 km	Nederland
12-02-2019	96.286 km	Nederland
18-09-2018	85.369 km	Nederland
21-12-2017	65.390 km	Nederland
20-12-2017	65.389 km	Nederland
04-09-2015	1 km	Nederland

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

20-01-2025

Kenteken

GV208N

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	20-01-2025
Catalogusprijs	€ 59.540

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	127 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1664 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1764 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-01-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	16-11-2019 t/m 20-01-2025
Erkend Bedrijf	23-10-2019 t/m 16-11-2019
Erkend Bedrijf	21-10-2019 t/m 23-10-2019
Erkend Bedrijf	08-10-2019 t/m 21-10-2019



**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon

04-09-2015 t/m 08-10-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
17-06-2024	Goedgekeurd	
26-06-2023	Goedgekeurd	
23-08-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.  <b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.  <b>Materiële gevolgen</b> De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.  <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

