

Rapportdatum

12-11-2024

Kenteken

GRZ-27-Z

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

06-11-2024

Datum eerste toelating

20-07-2021

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreerde tellerstand

54.636 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
12-11-2024	54.636 km				
06-11-2024	54.636 km				
06-11-2024	54.636 km				
06-11-2024	54.636 km				
24-10-2024	54.636 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	20-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-11-2024
Catalogusprijs	€ 46.760

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1738 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1838 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	1250 kg



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-11-2024 t/m 12-11-2024
Rechtspersoon	06-11-2024 t/m 06-11-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	07-07-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	05-05-2023	De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

