

Rapportdatum

30-12-2024

Kenteken

GNK-61-Z

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI I10

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2024

Datum eerste toelating

30-12-2024

Laatst geregistreerde tellerstand

1 km

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
30-12-2024	1 km				
30-12-2024	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

30-12-2024

Kenteken

GNK61Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	Niet van toepassing
Datum laatste tenaamstelling	30-12-2024
Catalogusprijs	€ 21.995

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	46,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	899 kg
Toegestane max. massa voertuig	1310 kg
Massa rijklaar	999 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	310 kg
Aanhangwagen geremd	310 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-12-2024 t/m heden
Rechtspersoon	30-12-2024 t/m 30-12-2024



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	14-11-2024	De uitlaatgasregelklep (EGR-klep) van het voertuig kan defect raken, waardoor de motor kan afslaan.

Materiële gevolgen

Als de motor tijdens het rijden afslaat, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties door plotseling verlies van de aandrijving.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

