

Rapportdatum

02-10-2024

Kenteken

GLZ-47-R

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN
TIGUAN

Datum eerste afgifte in Nederland

02-10-2024

Datum eerste toelating

21-05-2021

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreerde tellerstand

45.431 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-10-2024	45.431 km				
02-10-2024	45.431 km				
02-10-2024	45.431 km				
19-09-2024	45.431 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2024
Catalogusprijs	€ 49.116

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.395 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1711 kg
Toegestane max. massa voertuig	2350 kg
Massa rijklaar	1811 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg



Rapportdatum
02-10-2024Kenteken
GLZ47R**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	02-10-2024 t/m heden
Rechtspersoon	02-10-2024 t/m 02-10-2024

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-04-2022	Materiële gevolgen De zekering van het hoogspanningsstelsel kan barsten bij kortsluiting. Mogelijk gevaar Bij kortsluiting kan het voertuig onder hoogspanning komen te staan met onder andere brandgevaar als gevolg.
Ja	09-07-2021	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Mogelijk gevaar De bowdenkabel voor de ontgrendeling van het 2/3-element van de rugleuning achterin is mogelijk verkeerd ingebouwd Materiële gevolgen De vergrendeling van de rugleuning van de achterbank werkt mogelijk niet juist. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

