

Rapportdatum

25-09-2024

Kenteken

GKZ-02-S

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

19-09-2024

Datum eerste toelating

10-01-2022

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

30.156 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
25-09-2024	30.156 km				
20-09-2024	30.156 km				
19-09-2024	30.156 km				
19-09-2024	30.156 km				
29-07-2024	30.156 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2024
Catalogusprijs	€ 48.444

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	132,40 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	1350 kg



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-09-2024 t/m 25-09-2024
Rechtspersoon	19-09-2024 t/m 19-09-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	27-01-2023	Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwingslampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

