

Rapportdatum

05-09-2024

Kenteken

GKB-57-N

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

02-09-2024

Datum eerste toelating

27-05-2021

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

46.328 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-09-2024	46.328 km				
03-09-2024	46.328 km				
02-09-2024	46.328 km				
02-09-2024	46.328 km				
22-08-2024	46.327 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	31-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2024
Catalogusprijs	€ 47.091

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum
05-09-2024Kenteken
GKB57N**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	05-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-09-2024 t/m 05-09-2024
Rechtspersoon	02-09-2024 t/m 02-09-2024

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	23-11-2023	<p>De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Ja	22-06-2023	<p>Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade Het belasten van het milieu</p>
Nee	14-07-2022	<p>Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Kans op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p>



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

