

Rapportdatum

14-08-2024

Kenteken

GHT-15-H

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Datum eerste afgifte in Nederland

12-08-2024

Datum eerste toelating

19-04-2021

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

14.753 km

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 14-08-2024 | 14.753 km | | | | |
| 14-08-2024 | 14.753 km | | | | |
| 12-08-2024 | 14.753 km | | | | |
| 12-08-2024 | 14.753 km | | | | |
| 26-07-2024 | 14.753 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 19-04-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-08-2024 |
| Catalogusprijs | € 30.484 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 68,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 73 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 37,00 kW | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1.490 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1065 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1615 kg |
| Massa rijklaar | 1165 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 450 kg |
| Aanhangwagen geremd | 450 kg |
| Middenas geremd | 450 kg |



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 14-08-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 12-08-2024 t/m 14-08-2024 |
| Rechtspersoon | 12-08-2024 t/m 12-08-2024 |

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 24-02-2022 | De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 18-10-2021 | Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 31-05-2021 | Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Er zullen meerdere waarschuwingslampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

