

## Rapportdatum

10-08-2024

## Kenteken

GGT-57-H

## Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

## Datum eerste afgifte in Nederland

29-07-2024

## Datum eerste toelating

23-08-2021

**GEEN OORDEEL**

\*

## Laatst geregistreeerde tellerstand

57.844 km

## Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 10-08-2024   | 57.844 km          |              |                    |              |                    |
| 29-07-2024   | 57.844 km          |              |                    |              |                    |
| 29-07-2024   | 57.844 km          |              |                    |              |                    |
| 29-07-2024   | 57.844 km          |              |                    |              |                    |
| 09-07-2024   | 57.844 km          |              |                    |              |                    |

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

10-08-2024

Kenteken

GGT57H

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 23-08-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-08-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 47.299                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |               |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      | 34,87000 g/km |
| Netto max. vermogen            | 132,20 kW     | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6             |
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |               |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen | 22,30 kW      | Emissieklasse             | 6             |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | WIT                        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.598 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1793 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2415 kg |
| Massa rijklaar                 | 1893 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1350 kg |
| Middenas geremd       | 1350 kg |



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 10-08-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf | 29-07-2024 t/m 10-08-2024 |
| Rechtspersoon  | 29-07-2024 t/m 29-07-2024 |

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

|    |            |  |
|----|------------|--|
| Ja | 27-01-2023 | Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden. |
|----|------------|--|

**Materiële gevolgen**

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwinglampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

