

## Rapportdatum

11-11-2024

## Kenteken

GG-518-Z

## Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI  
MITSUBISHI SPACE

## Laatst geregistreeerde tellerstand

117.201 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

10-06-2015

## Datum eerste toelating

10-06-2015

**LOGISCH\***  
**ORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-11-2024	117.201 km				
21-03-2024	113.811 km				
21-03-2023	108.798 km				
27-03-2021	97.720 km				
24-03-2021	97.720 km				
26-06-2020	97.518 km				
25-06-2020	97.518 km				
24-06-2020	97.518 km				
11-06-2020	97.518 km				
17-05-2019	80.249 km				
10-06-2015	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	24-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2024
Catalogusprijs	€ 11.579

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	52,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	92 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	820 kg
Toegestane max. massa voertuig	1290 kg
Massa rijklaar	920 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

**Status van het voertuig****Omschrijving status****Periode**

Kenteken geschorst	22-04-2020 t/m 11-06-2020
--------------------	---------------------------

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-11-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	27-03-2021 t/m 11-11-2024
Erkend Bedrijf	26-06-2020 t/m 27-03-2021
Erkend Bedrijf	25-06-2020 t/m 26-06-2020
Erkend Bedrijf	24-06-2020 t/m 25-06-2020
Erkend Bedrijf	11-06-2020 t/m 24-06-2020
Rechtspersoon	10-06-2015 t/m 11-06-2020

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
21-03-2024	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
21-03-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.