

Rapportdatum

09-07-2024

Kenteken

GFR-50-G

Merk/Handelsbenaming

SEAT SEAT LEON SP
E-HYBRID150

Laatst geregistreerde tellerstand

75.353 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-07-2024

Datum eerste toelating

16-06-2021

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-07-2024	75.353 km				
09-07-2024	75.353 km				
09-07-2024	75.353 km				
04-07-2024	75.353 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	Niet van toepassing
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2024
Catalogusprijs	€ 39.522

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	32,00000 g/km
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.395 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1558 kg
Toegestane max. massa voertuig	2080 kg
Massa rijklaar	1658 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



**Rapportdatum**
09-07-2024**Kenteken**
GFR50G**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

09-07-2024 t/m heden

Rechtspersoon

09-07-2024 t/m 09-07-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

08-04-2022

De zekering van het hoogspanningsstelsel kan barsten bij kortsluiting.

Materiële gevolgen

Bij kortsluiting kan het voertuig onder hoogspanning komen te staan met onder andere brandgevaar als gevolg.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

