

## Rapportdatum

07-12-2022

## Kenteken

G-387-KD

## Merk/Handelsbenaming

FIAT 500E

## Datum eerste afgifte in Nederland

15-10-2019

## Datum eerste toelating

19-05-2016

**GEEN OORDEEL**

\*

## Laatst geregistreeerde tellerstand

45.957 km

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-06-2022	45.957 km				
14-05-2022	44.127 km				
11-05-2022	44.112 km				
13-04-2022	44.034 km				
19-10-2021	39.075 km				
15-10-2019	12.653 km				
01-10-2019	12.259 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

07-12-2022

Kenteken

G387KD

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	11-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2022
Catalogusprijs	€ 35.289

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	83,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1284 kg
Toegestane max. massa voertuig	1701 kg
Massa rijklaar	1384 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-06-2022 t/m heden
Natuurlijk persoon	14-05-2022 t/m 10-06-2022
Erkend Bedrijf	13-04-2022 t/m 14-05-2022
Natuurlijk persoon	15-10-2019 t/m 13-04-2022

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl





Rapportdatum

07-12-2022

Kenteken

G387KD

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-05-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet 5.*.43 Reparatiepunt Ontgrendeling rugleuning werkt niet (goed) 5.*.46
19-10-2021	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-09-2016	De diagnosesoftware in de Power Inverter Module (PIM) is te gevoelig. Tijdens normaal gebruik van de auto kan de module ten onrechte de diagnose van een overspanning conditie instellen.  <b>Materiële gevolgen</b> Onverwacht verlies van aandrijfkracht.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

