



Rapportdatum

10-05-2024

Kenteken

G-318-XL

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Datum eerste afgifte in Nederland

23-12-2019

Datum eerste toelating

23-12-2019

Laatst geregistreerde tellerstand

58.262 km

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
10-05-2024	58.262 km
20-12-2023	53.704 km
23-12-2019	15 km

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
-------	-------------	-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-05-2024
Catalogusprijs	€ 24.899

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	74,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	97 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1595 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	580 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-05-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	23-12-2019 t/m 10-05-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-12-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2020	De onderste bevestigingsbout van de schokdempers achter zijn mogelijk niet goed vastgedraaid. Materiële gevolgen De onderste bevestigingsbout van de schokdempers kan losraken van de auto. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

