



Rapportdatum

22-05-2023

## Kenteken

9-KPH-55

## Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-5

## Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2013

## Datum eerste toelating

17-06-2013

## Laatst geregistreerde tellerstand

93.331 km

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 22-05-2023 | 93.331 km   |
| 18-05-2023 | 93.331 km   |
| 16-05-2023 | 93.331 km   |
| 16-05-2023 | 93.331 km   |
| 03-05-2023 | 93.331 km   |
| 09-06-2022 | 83.350 km   |
| 25-05-2022 | 82.755 km   |
| 03-05-2022 | 82.410 km   |
| 17-06-2021 | 76.529 km   |
| 10-05-2021 | 75.671 km   |
| 26-05-2020 | 67.658 km   |
| 26-05-2020 | 67.658 km   |
| 27-05-2019 | 59.136 km   |
| 23-01-2018 | 46.284 km   |

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 16-05-2017 | 41.380 km   |
| 17-08-2016 | 33.446 km   |
| 02-07-2015 | 22.896 km   |
| 20-06-2014 | 12.486 km   |

| Datum | Tellerstand |
|-------|-------------|
|-------|-------------|

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 17-06-2023                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-05-2023                       |
| Catalogusprijs               | € 32.084                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 121,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 139 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen |              |
| Kleur              | BLAUW        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.998 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1295 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1930 kg |
| Massa rijklaar                 | 1395 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 690 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1800 kg |
| Middenas geremd       | 1800 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 22-05-2023 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 16-05-2023 t/m 22-05-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 03-05-2023 t/m 16-05-2023 |
| Natuurlijk persoon | 17-06-2013 t/m 03-05-2023 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**



| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 03-05-2022 | Goedgekeurd |             |
| 10-05-2021 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                               |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 31-05-2017 | De achterklepdempers zijn onvoldoende beschermd tegen corrosie. Hierdoor kan de wanddikte van de dempers afnemen. |

**Materiële gevolgen**

De achterklepdempers kunnen afbreken bij het open van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtklappen en kunnen de afgebroken stukken omstanders verwonden.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

