

Rapportdatum

18-11-2024

Kenteken

90-VPS-5

Merk/Handelsbenaming

DODGE NITRO
2.8CRD L4 MT.RWD

Laatst geregistreerde tellerstand

260.138 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-04-2008

Datum eerste toelating

10-04-2008

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
18-11-2024	260.138 km	18-11-2019	213.330 km	06-04-2012	143.255 km
05-10-2024	255.504 km	30-10-2018	209.785 km	05-04-2012	143.070 km
05-10-2024	255.504 km	29-06-2018	207.839 km	28-07-2011	121.471 km
18-01-2024	255.086 km	29-06-2018	207.770 km	25-03-2011	108.705 km
18-10-2023	250.695 km	02-12-2016	199.875 km	04-03-2011	107.331 km
17-11-2022	237.044 km	01-09-2016	199.545 km	29-12-2010	101.108 km
04-11-2022	236.555 km	20-08-2016	199.545 km	26-08-2010	89.240 km
25-03-2022	222.562 km	30-11-2015	189.083 km	19-08-2010	89.240 km
25-03-2022	222.562 km	24-09-2015	185.816 km	16-06-2010	83.589 km
26-10-2021	221.961 km	10-04-2015	184.656 km	01-04-2010	73.872 km
23-08-2021	220.627 km	14-03-2014	162.458 km	22-12-2009	64.889 km
05-11-2020	215.025 km	30-12-2013	159.150 km	18-05-2009	41.422 km
06-10-2020	213.424 km	28-03-2013	149.671 km	28-01-2009	26.302 km
05-10-2020	213.424 km	23-04-2012	143.945 km	10-04-2008	1 km

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	18-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	18-11-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	130,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse

4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.777 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1830 kg
Toegestane max. massa voertuig	2520 kg
Massa rijklaar	1930 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-11-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	05-10-2024 t/m 18-11-2024
Erkend Bedrijf	05-10-2024 t/m 05-10-2024
Erkend Bedrijf	18-01-2024 t/m 05-10-2024
Natuurlijk persoon	06-10-2020 t/m 18-01-2024

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-10-2018 t/m 06-10-2020
Rechtspersoon	29-06-2018 t/m 30-10-2018
Erkend Bedrijf	02-12-2016 t/m 29-06-2018
Rechtspersoon	01-09-2016 t/m 02-12-2016
Erkend Bedrijf	20-08-2016 t/m 01-09-2016
Natuurlijk persoon	05-10-2015 t/m 20-08-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-10-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
17-11-2022	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
04-11-2022	Afgekeurd	Afkeerpunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19 Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	01-02-2021	Het handelsmerklogo is mogelijk niet correct aangebracht op de bestuurdersairbag. Materiële gevolgen Tijdens een botsing, waarbij de airbag wordt geactiveerd, kan het logo losschieten en passagiers mogelijk verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Ja	04-11-2013	De bekleding van de aandrijfasteun onder het voertuig is niet goed bevestigd. Hierdoor kan de bekleding losraken. Materiële gevolgen De bekleding kan zakken en de aandrijfasteun raken. Indien aluminiumfolie op de buitenzijde van de bekleding de aandrijfasteun raakt, kan de as inslijten en breken. Hierdoor verliest het voertuig zijn aandrijving. Ook is het mogelijk dat de aandrijfasteun de tunnel raakt, waardoor de airbaggelegenheid de airbag(s) in werking zet. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

