

Rapportdatum

06-07-2024

Kenteken

6-KNN-42

Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI
MITSUBISHI ASX

Laatst geregistreerde tellerstand

95.249 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-06-2013

Datum eerste toelating

07-06-2013

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
06-07-2024	95.249 km				
10-06-2024	94.860 km				
07-06-2024	94.860 km				
21-06-2023	89.067 km				
08-06-2023	89.067 km				
30-05-2022	79.603 km				
30-05-2022	79.603 km				
26-05-2021	73.459 km				
06-06-2019	59.524 km				
29-05-2017	35.177 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

06-07-2024

Kenteken

6KNN42

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	08-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	06-07-2024
Catalogusprijs	€ 27.579

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-07-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	07-06-2013 t/m 06-07-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
08-06-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
30-05-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

Materiële gevolgen

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het
-----	------------	--



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	23-10-2017	<p>De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-10-2017	<p>De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

