

Rapportdatum

14-11-2024

Kenteken

63-RTX-3

Merk/Handelsbenaming

CITROEN CITROEN
C1

Laatst geregistreeerde tellerstand

98.113 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-07-2011

Datum eerste toelating

29-07-2011

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 14-11-2024 | 98.113 km | 30-05-2014 | 21.509 km | | |
| 14-05-2024 | 95.596 km | | | | |
| 07-07-2023 | 91.436 km | | | | |
| 07-07-2023 | 91.436 km | | | | |
| 21-06-2022 | 86.696 km | | | | |
| 21-06-2022 | 86.696 km | | | | |
| 22-06-2021 | 83.836 km | | | | |
| 17-06-2021 | 83.836 km | | | | |
| 07-07-2020 | 82.054 km | | | | |
| 18-07-2019 | 76.233 km | | | | |
| 17-08-2018 | 70.675 km | | | | |
| 20-07-2017 | 57.844 km | | | | |
| 21-07-2015 | 33.399 km | | | | |
| 13-06-2014 | 21.521 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 14-05-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-11-2024 |
| Catalogusprijs | € 9.805 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 50,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 103 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 805 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1190 kg |
| Massa rijklaar | 905 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 14-11-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 13-06-2014 t/m 14-11-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 14-05-2024 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |
| 07-07-2023 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |
| 21-06-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Achterlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 06-02-2019 | De achterportierruit is mogelijk niet correct gelijmd. |

Materiële gevolgen

De achterportierruit kan losraken van de scharnieren en op het wegdek vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

