

**Kenteken**

5-VDR-20

**Merk/Handelsbenaming**FIAT SCUDO 1200 L  
H1 2.0 MJ 120**Laatst geregistreerde tellerstand**

297.795 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

31-07-2009

**Datum eerste toelating**

31-07-2009

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 03-02-2023   | 297.795 km         |
| 19-01-2023   | 297.696 km         |
| 17-01-2023   | 297.696 km         |
| 16-01-2023   | 297.696 km         |
| 16-01-2023   | 297.696 km         |
| 14-01-2023   | 297.608 km         |
| 06-01-2023   | 297.607 km         |
| 23-12-2022   | 297.030 km         |
| 26-01-2022   | 282.255 km         |
| 16-02-2021   | 264.825 km         |
| 15-01-2020   | 253.371 km         |
| 19-02-2019   | 232.241 km         |
| 08-03-2018   | 207.325 km         |
| 08-03-2018   | 207.324 km         |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 31-01-2018   | 207.274 km         |
| 11-01-2018   | 207.270 km         |
| 24-10-2017   | 202.138 km         |
| 24-10-2016   | 181.674 km         |
| 13-10-2015   | 154.908 km         |
| 20-10-2014   | 130.178 km         |
| 03-01-2014   | 114.752 km         |
| 02-09-2013   | 106.362 km         |
| 11-01-2013   | 88.211 km          |
| 31-12-2012   | 88.209 km          |
| 19-12-2012   | 88.174 km          |
| 22-10-2012   | 88.171 km          |
| 31-07-2009   | 1 km               |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
|--------------|--------------------|

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Voertuigcategorie            | N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg |
| Vervaldatum APK              | 23-12-2023                          |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-02-2023                          |
| Catalogusprijs               | € 34.182                            |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |
|--------------------------------|----------|---------------------------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |
| Netto max. vermogen            | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             |

4

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserietype    | Bestelwagen |
| Aantal zitplaatsen |             |
| Kleur              | N.v.t.      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.997 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1707 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2932 kg |
| Massa rijklaar                 | 1807 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   |         |
| Middenas geremd       | 1968 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 03-02-2023 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf | 19-01-2023 t/m 03-02-2023 |
| Erkend Bedrijf | 16-01-2023 t/m 19-01-2023 |
| Erkend Bedrijf | 14-01-2023 t/m 16-01-2023 |
| Erkend Bedrijf | 06-01-2023 t/m 14-01-2023 |



**Rapportdatum**  
03-02-2023**Kenteken**  
5VDR20**Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Natuurlijk persoon | 08-03-2018 t/m 06-01-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 31-01-2018 t/m 08-03-2018 |
| Erkend Bedrijf     | 11-01-2018 t/m 31-01-2018 |
| Natuurlijk persoon | 04-01-2017 t/m 11-01-2018 |
| Rechtspersoon      | 19-01-2013 t/m 04-01-2017 |

**APK-geschiedenis**

| <b>Datum APK</b> | <b>Resultaat</b> | <b>Opmerkingen</b>                                                                                                                  |
|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23-12-2022       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Stofhoes aandrijf-as beschadigd en dicht niet af 5.*.16<br>Reparatiepunt Remlicht werkt niet (goed) 5.*.55            |
| 26-01-2022       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55                                                                                   |
| 16-02-2021       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) /<br>ontbreekt 5.*.55<br>Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55 |

**Terugroepactie informatie**

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

