

Rapportdatum

07-10-2023

## Kenteken

55-XN-BL

## Merk/Handelsbenaming

SUBARU LEGACY

## Datum eerste afgifte in Nederland

19-07-2007

## Datum eerste toelating

19-07-2007

## Laatst geregistreeerde tellerstand

283.422 km

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-10-2023	283.422 km	27-05-2019	228.117 km		
10-07-2023	275.370 km	07-06-2018	213.960 km		
10-07-2023	275.370 km	30-05-2018	213.960 km		
10-09-2022	275.315 km	26-07-2017	202.192 km		
26-07-2022	275.315 km	18-07-2016	180.868 km		
27-07-2021	257.491 km	20-07-2015	160.040 km		
15-12-2020	249.966 km	16-06-2014	135.271 km		
06-10-2020	249.931 km	19-07-2013	122.997 km		
24-09-2020	249.168 km	13-07-2012	105.582 km		
23-09-2020	249.161 km	14-06-2011	86.135 km		
16-07-2020	244.923 km	07-10-2010	80.762 km		
14-10-2019	232.558 km	15-09-2010	79.624 km		
09-09-2019	232.394 km	13-07-2010	73.765 km		
31-05-2019	228.117 km	19-07-2007	1 km		

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-10-2023
Catalogusprijs	€ 40.324

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	121,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	207 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	4

Brandstof	LPG	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	121,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	207 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	4

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.457 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1482 kg
Toegestane max. massa voertuig	1970 kg
Massa rijklaar	1582 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	0 kg



**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	07-10-2023 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-07-2023 t/m 07-10-2023
Erkend Bedrijf	10-09-2022 t/m 10-07-2023
Erkend Bedrijf	26-07-2022 t/m 10-09-2022
Natuurlijk persoon	12-04-2022 t/m 26-07-2022
Natuurlijk persoon	06-02-2021 t/m 12-04-2022
Natuurlijk persoon	15-12-2020 t/m 06-02-2021
Erkend Bedrijf	06-10-2020 t/m 15-12-2020
Natuurlijk persoon	24-09-2020 t/m 06-10-2020
Erkend Bedrijf	23-09-2020 t/m 24-09-2020
Natuurlijk persoon	14-10-2019 t/m 23-09-2020
Erkend Bedrijf	09-09-2019 t/m 14-10-2019
Natuurlijk persoon	22-12-2016 t/m 09-09-2019
Natuurlijk persoon	26-11-2015 t/m 22-12-2016
Natuurlijk persoon	29-10-2010 t/m 26-11-2015

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
10-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistachterlicht werkt niet (goed) 5.*.55
27-07-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Wiellager te veel speling 5.*.20

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	03-07-2019	De kabelboom naar de benzinepomp is te stijf. Hierdoor ontstaat beweging in de stekerverbinding van de pomp. De stekker komt los te zitten en onder invloed van vuil ontstaat overgangsweerstand.

**Materiële gevolgen**

Uitvallen van de motor en niet of moeilijk weer kunnen starten.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	05-03-2018	De opblaasmodule van de passagiersairbag kan overmatige druk opbouwen. Als de airbag wordt geactiveerd kan de interne druk ertoe leiden dat de opblaasmodule scheurt. Hierdoor kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Losgeraakte metalen fragmenten kunnen de inzittenden verwonden.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	05-07-2017	De opblaasmodule van de passagiersairbag kan overmatige druk opbouwen. Als de airbag wordt geactiveerd kan de interne druk ertoe leiden dat de opblaasmodule scheurt. Hierdoor kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.  <b>Materiële gevolgen</b> Losgeraakte metalen fragmenten kunnen de inzittenden verwonden.  <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	02-09-2014	De remleidingen zijn onvoldoende tegen corrosie beschermd.  <b>Materiële gevolgen</b> De remleidingen kunnen corroderen of doorroesten. Treedt er lekkage op, dan kan de remwerking verminderen of in het uiterste geval wegvallen.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

