

Rapportdatum

29-08-2024

Kenteken

54-XXN-5

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS HYBRID

Laatst geregistreeerde tellerstand

137.323 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-09-2012

Datum eerste toelating

14-09-2012

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 29-08-2024 | 137.323 km | 19-12-2014 | 26.038 km | | |
| 24-07-2024 | 136.103 km | 19-12-2014 | 26.038 km | | |
| 05-06-2024 | 134.943 km | | | | |
| 23-05-2024 | 134.539 km | | | | |
| 18-03-2024 | 134.537 km | | | | |
| 06-02-2024 | 134.507 km | | | | |
| 04-10-2023 | 127.581 km | | | | |
| 09-09-2022 | 101.233 km | | | | |
| 10-02-2022 | 83.999 km | | | | |
| 30-08-2021 | 73.017 km | | | | |
| 03-09-2020 | 56.101 km | | | | |
| 13-09-2018 | 46.370 km | | | | |
| 12-08-2016 | 36.911 km | | | | |
| 24-04-2015 | 27.939 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 18-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-08-2024 |
| Catalogusprijs | € 18.490 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 55,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 79 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 10,10 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.497 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1060 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1565 kg |
| Massa rijklaar | 1160 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |



**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 29-08-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 23-05-2024 t/m 29-08-2024 |
| Erkend Bedrijf | 06-02-2024 t/m 23-05-2024 |
| Natuurlijk persoon | 27-03-2021 t/m 06-02-2024 |
| Natuurlijk persoon | 15-12-2017 t/m 27-03-2021 |
| Natuurlijk persoon | 14-09-2012 t/m 15-12-2017 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 18-03-2024 | Goedgekeurd | |
| 04-10-2023 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |
| 09-09-2022 | Goedgekeurd | |
| 30-08-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 15-02-2016 | Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. |
| | | Materiële gevolgen De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling. |
| | | Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval |
| Nee | 05-03-2015 | De schieding van de remcircuits in het remvloeistofreservoir is niet juist ontworpen. |
| | | Materiële gevolgen Indien het voorste remcircuit lek raakt kan ook het achterste remcircuit de remvloeistof verliezen. Als gevolg hiervan kan het gehele remsysteem uitvallen bij lekkage aan het voorste remcircuit. Vooraf wordt de bestuurder gewaarschuwd doordat het remwaarschuwingslampje gaat branden en/of een zoemer afgaat. |
| | | Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

