

## Rapportdatum

11-10-2024

## Kenteken

51-XKS-3

## Merk/Handelsbenaming

SUZUKI SWIFT

## Datum eerste afgifte in Nederland

28-06-2012

## Datum eerste toelating

28-06-2012

## Laatst geregistreeerde tellerstand

124.806 km

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 11-10-2024   | 124.806 km         | 27-06-2016   | 36.199 km          |              |                    |
| 04-09-2024   | 124.013 km         | 27-06-2016   | 36.199 km          |              |                    |
| 01-09-2023   | 115.502 km         | 26-06-2015   | 28.821 km          |              |                    |
| 31-08-2022   | 107.316 km         | 07-07-2014   | 21.478 km          |              |                    |
| 07-09-2021   | 99.102 km          |              |                    |              |                    |
| 10-08-2020   | 90.903 km          |              |                    |              |                    |
| 24-02-2020   | 87.669 km          |              |                    |              |                    |
| 23-10-2019   | 81.703 km          |              |                    |              |                    |
| 16-08-2019   | 79.383 km          |              |                    |              |                    |
| 11-09-2018   | 62.589 km          |              |                    |              |                    |
| 11-09-2018   | 62.589 km          |              |                    |              |                    |
| 07-07-2017   | 43.156 km          |              |                    |              |                    |
| 06-07-2017   | 43.150 km          |              |                    |              |                    |
| 01-04-2017   | 43.099 km          |              |                    |              |                    |

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-10-2024

Kenteken

51XKS3

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 11-09-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-10-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 14.333                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 69,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 113 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen |           |
| Kleur              | GROEN     |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.242 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 935 kg  |
| Toegestane max. massa voertuig | 1480 kg |
| Massa rijklaar                 | 1035 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 400 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1000 kg |
| Middenas geremd       | 1000 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 11-10-2024 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 07-07-2017 t/m 11-10-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 01-04-2017 t/m 07-07-2017 |
| Natuurlijk persoon | 28-06-2012 t/m 01-04-2017 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000      Telefoon 088 008 74 47  
9640 RA Veendam      www.rdw.nl

Blad 2 van 3  
3 E 1675e





Rapportdatum

11-10-2024

Kenteken

51XKS3

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 04-09-2024 | Goedgekeurd |             |
| 01-09-2023 | Goedgekeurd |             |
| 31-08-2022 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect  |
|------------|------------|--|
| Nee        | 01-08-2016 | De tape waarmee de stoelverwarming in de zitting is bevestigd kan losraken waardoor de stoelverwarming in de zitting kan zakken. |

**Materiële gevolgen**

Wordt de stoelverwarming ingeschakeld, dan loopt de temperatuur zo ver op dat de zitting smelt. In het ergste geval kan er brand ontstaan.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

