

Rapportdatum

16-05-2023

Kenteken

4-VGX-11

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI SANTA FE

Datum eerste afgifte in Nederland

17-03-2010

Datum eerste toelating

17-03-2010

Laatst geregistreeerde tellerstand

263.095 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 16-05-2023 | 263.095 km | 20-03-2020 | 196.963 km | | |
| 06-05-2023 | 263.095 km | 03-04-2019 | 171.624 km | | |
| 26-04-2023 | 263.058 km | 28-03-2018 | 151.679 km | | |
| 26-04-2023 | 263.058 km | 28-03-2018 | 151.679 km | | |
| 26-04-2023 | 263.058 km | 03-04-2017 | 133.710 km | | |
| 26-04-2023 | 263.058 km | 03-04-2017 | 133.710 km | | |
| 24-04-2023 | 263.058 km | 29-03-2016 | 121.656 km | | |
| 22-04-2023 | 263.058 km | 29-03-2016 | 121.656 km | | |
| 21-04-2023 | 263.058 km | 07-04-2015 | 113.676 km | | |
| 22-04-2022 | 246.650 km | 29-12-2014 | 111.794 km | | |
| 06-04-2022 | 246.311 km | 10-04-2014 | 93.443 km | | |
| 09-04-2021 | 224.855 km | 11-03-2013 | 67.268 km | | |
| 09-04-2021 | 224.853 km | 02-12-2010 | 19.292 km | | |
| 20-03-2020 | 196.963 km | 17-03-2010 | 1 km | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

16-05-2023

Kenteken

4VGX11

Voertuig

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Voertuigcategorie | N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg |
| Vervaldatum APK | 22-04-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-05-2023 |
| Catalogusprijs | € 40.235 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 114,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 211 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | 0,00 kW | Emissieklasse | 4 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserietype | Bestelwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | N.v.t. |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.188 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1860 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2520 kg |
| Massa rijklaar | 1960 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 0 kg |
| Middenas geremd | 2000 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 16-05-2023 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 26-04-2023 t/m 16-05-2023 |
| Erkend Bedrijf | 26-04-2023 t/m 26-04-2023 |
| Erkend Bedrijf | 24-04-2023 t/m 26-04-2023 |
| Erkend Bedrijf | 21-04-2023 t/m 24-04-2023 |

**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

17-03-2010 t/m 21-04-2023

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--|
| 22-04-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Stofhoes aandrijf-as beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19 Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 |
| 09-04-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Ja | 01-07-2020 | Vanuit de zekeringkast is er kans op kortsluiting in de ABS module. Materiële gevolgen Er is mogelijk risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade |
| Ja | 21-05-2013 | De remlichtschakelaar kan defect raken waardoor de werking van de remlichten niet gewaarborgd is. Materiële gevolgen Niet oplichten van de remlichten indien met het voertuig geremd wordt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.