

## Rapportdatum

07-06-2024

## Kenteken

4-SVS-29

## Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI  
MITSUBISHI

## Laatst geregistreerde tellerstand

190.349 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

16-12-2013

## Datum eerste toelating

16-12-2013

**ONLOGISCH**

\*

**OORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-06-2024	190.349 km				
21-02-2024	185.650 km				
21-02-2024	185.650 km				
15-02-2023	164.543 km				
14-01-2022	140.944 km				
19-01-2021	128.001 km				
23-02-2019	93.430 km				
21-02-2019	100.182 km				
28-01-2019	99.870 km				
21-12-2017	75.986 km				
23-02-2017	58.287 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* ONLOGISCH**

In de reeks tellerstand is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstand.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-06-2024
Catalogusprijs	€ 49.679

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum  
07-06-2024Kenteken  
4SVS29**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	07-06-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	23-02-2019 t/m 07-06-2024
Erkend Bedrijf	28-01-2019 t/m 23-02-2019
Rechtspersoon	16-12-2013 t/m 28-01-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
21-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
15-02-2023	Goedgekeurd	
14-01-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.  <b>Materiële gevolgen</b> Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.  <b>Materiële gevolgen</b> Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		van de motor-ECU software is niet afdoende.  <b>Materiële gevolgen</b> Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

