

Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

41-ZLR-4

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI I 10

Datum eerste afgifte in Nederland

31-12-2012

Datum eerste toelating

31-12-2012

Laatst geregistreeerde tellerstand

52.435 km

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 22-10-2024 | 52.435 km | | | | |
| 21-10-2024 | 52.435 km | | | | |
| 08-07-2024 | 52.018 km | | | | |
| 01-05-2024 | 49.209 km | | | | |
| 16-02-2024 | 46.601 km | | | | |
| 24-10-2023 | 46.051 km | | | | |
| 21-10-2022 | 43.409 km | | | | |
| 05-10-2021 | 40.631 km | | | | |
| 08-10-2019 | 35.525 km | | | | |
| 12-12-2017 | 30.208 km | | | | |
| 20-04-2017 | 27.259 km | | | | |
| 25-05-2016 | 23.029 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

41ZLR4

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 24-10-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 9.695 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 51,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 99 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 863 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1400 kg |
| Massa rijklaar | 963 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 400 kg |
| Aanhangwagen geremd | 700 kg |
| Middenas geremd | 700 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 22-10-2024 t/m heden |
| Rechtspersoon | 08-03-2021 t/m 22-10-2024 |
| Rechtspersoon | 31-12-2012 t/m 08-03-2021 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 21-10-2024 | Goedgekeurd | |
| 24-10-2023 | Goedgekeurd | |
| 21-10-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

