



Rapportdatum

12-07-2023

## Kenteken

25-BV-VD

## Merk/Handelsbenaming

RENAULT TRAFIC  
1000 L1 H1 1.9 DCI 82

## Laatst geregistreerde tellerstand

236.765 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

16-02-2006

## Datum eerste toelating

16-02-2006

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Datum      | Tellerstand | Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 11-07-2023 | 236.765 km  | 05-02-2016 | 57.590 km   | 30-07-2009 | 14.445 km   |
| 02-03-2023 | 233.304 km  | 28-05-2015 | 44.986 km   | 02-02-2009 | 12.758 km   |
| 01-03-2023 | 233.267 km  | 22-04-2015 | 44.981 km   | 16-02-2006 | 1 km        |
| 25-02-2023 | 233.238 km  | 20-03-2015 | 44.956 km   |            |             |
| 10-02-2022 | 216.386 km  | 20-03-2015 | 44.956 km   |            |             |
| 17-02-2021 | 188.370 km  | 20-01-2015 | 43.892 km   |            |             |
| 07-02-2020 | 161.640 km  | 14-01-2014 | 38.531 km   |            |             |
| 05-02-2019 | 137.870 km  | 25-01-2013 | 33.239 km   |            |             |
| 01-02-2018 | 105.918 km  | 09-05-2012 | 28.022 km   |            |             |
| 01-07-2017 | 85.071 km   | 06-06-2011 | 21.637 km   |            |             |
| 12-06-2017 | 85.070 km   | 24-01-2011 | 19.937 km   |            |             |
| 12-06-2017 | 85.070 km   | 07-01-2011 | 19.718 km   |            |             |
| 19-05-2017 | 85.070 km   | 02-02-2010 | 16.352 km   |            |             |
| 30-01-2017 | 77.518 km   | 01-02-2010 | 16.352 km   |            |             |

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Voertuigcategorie            | N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg |
| Vervaldatum APK              | 02-03-2024                          |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-07-2023                          |
| Catalogusprijs               |                                     |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |
|--------------------------------|----------|---------------------------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |
| Netto max. vermogen            | 60,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             |

4

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserietype    | Bestelwagen |
| Aantal zitplaatsen |             |
| Kleur              | N.v.t.      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.870 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1675 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2700 kg |
| Massa rijklaar                 | 1775 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 2000 kg |
| Middenas geremd       | 2000 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 11-07-2023 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 14-03-2023 t/m 11-07-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 01-03-2023 t/m 14-03-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 25-02-2023 t/m 01-03-2023 |
| Natuurlijk persoon | 01-07-2017 t/m 25-02-2023 |



Rapportdatum  
12-07-2023Kenteken  
25BVVD**Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 12-06-2017 t/m 01-07-2017 |
| Erkend Bedrijf     | 19-05-2017 t/m 12-06-2017 |
| Natuurlijk persoon | 28-05-2015 t/m 19-05-2017 |
| Erkend Bedrijf     | 22-04-2015 t/m 28-05-2015 |
| Erkend Bedrijf     | 20-03-2015 t/m 22-04-2015 |
| Rechtspersoon      | 16-02-2006 t/m 20-03-2015 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02-03-2023 | Goedgekeurd |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10-02-2022 | Goedgekeurd | Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4<br>Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5                                                                                                                                                                                                      |
| 17-02-2021 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29<br>Reparatiepunt Passende dop van remvloeistofreservoir ontbreekt 5.*.32<br>Reparatiepunt Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43<br>Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55<br>Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |

**Terugroepactie informatie**

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

