

Rapportdatum

23-05-2024

Kenteken

1-ZBN-28

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
AURIS

Laatst geregistreeerde tellerstand

160.723 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-12-2014

Datum eerste toelating

04-12-2014

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
23-05-2024	160.723 km	20-07-2021	118.418 km		
23-05-2024	160.723 km	23-07-2020	104.263 km		
23-05-2024	160.723 km	30-12-2019	95.819 km		
04-01-2024	157.451 km	04-10-2019	89.776 km		
06-11-2023	155.725 km	20-02-2019	74.709 km		
31-03-2023	147.071 km	20-07-2018	59.511 km		
27-01-2023	144.431 km	26-03-2018	51.062 km		
29-12-2022	143.778 km	10-01-2018	45.669 km		
29-11-2022	142.806 km	05-01-2018	45.669 km		
01-04-2022	133.114 km	07-12-2017	45.662 km		
16-02-2022	130.136 km	04-12-2014	5 km		
28-01-2022	126.524 km				
28-12-2021	126.524 km				
17-11-2021	124.096 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2024
Catalogusprijs	€ 26.225

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1310 kg
Toegestane max. massa voertuig	1815 kg
Massa rijklaar	1410 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	23-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-05-2024 t/m 23-05-2024
Natuurlijk persoon	10-01-2018 t/m 23-05-2024
Erkend Bedrijf	07-12-2017 t/m 10-01-2018
Rechtspersoon	04-12-2014 t/m 07-12-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-01-2024	Goedgekeurd	
29-12-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
28-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-09-2020	Bij mogelijke interne storingen in het Intelligent Power Module (IPM), kan het hybride systeem van het voertuig de ?noodloop? niet activeren.

Materiële gevolgen

Als gevolg hiervan kan het hybride systeem het voertuig tijdens het rijden uitschakelen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

