

Rapportdatum

03-01-2025

Kenteken

1-VBT-90

Merk/Handelsbenaming

CHEVROLET
AVALANCHE

Laatst geregistreerde tellerstand

307.342 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-05-2009

Datum eerste toelating

06-05-2009

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
03-01-2025	307.342 km	03-06-2017	219.077 km		
17-09-2024	301.465 km	17-03-2017	212.622 km		
08-09-2023	274.444 km	20-05-2016	200.835 km		
27-02-2023	255.582 km	03-04-2015	174.086 km		
22-07-2022	238.832 km	17-10-2014	164.615 km		
02-09-2021	238.729 km	01-04-2014	145.450 km		
10-04-2020	238.632 km	31-03-2014	145.484 km		
12-04-2019	238.584 km	07-12-2013	145.260 km		
22-03-2019	238.569 km	04-04-2013	136.490 km		
07-01-2019	238.567 km	11-10-2012	126.573 km		
10-03-2018	228.590 km	04-05-2012	111.758 km		
20-02-2018	228.264 km				
06-02-2018	227.889 km				
08-06-2017	219.093 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	17-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2025
Catalogusprijs	

Milieuprestaties

Brandstof	LPG	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	238,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	4

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	238,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Vrachtwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.328 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2431 kg
Toegestane max. massa voertuig	3266 kg
Massa rijklaar	2531 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	3266 kg



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	03-01-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	23-07-2022 t/m 03-01-2025
Erkend Bedrijf	22-03-2019 t/m 23-07-2022
Erkend Bedrijf	07-01-2019 t/m 22-03-2019
Natuurlijk persoon	06-07-2017 t/m 07-01-2019
Erkend Bedrijf	08-06-2017 t/m 06-07-2017
Erkend Bedrijf	03-06-2017 t/m 08-06-2017
Natuurlijk persoon	03-06-2014 t/m 03-06-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
08-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Gasvoerende slangen LPG zichtbaar beschadigd 5.*.10
22-07-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	25-03-2021	Het drijfgas in het opblaasmechanismen kan verslechteren na langdurige blootstelling aan hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen, waardoor het opblaasmechanisme tijdens het activeren zou kunnen scheuren.

Materiële gevolgen

Bij scheuren van een opblaasmechanisme kunnen er door de airbag metalen stukjes met hoge snelheid het interieur in schieten die ernstig of dodelijk letsel bij inzittenden van het voertuig kunnen veroorzaken

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

