

## Rapportdatum

26-09-2024

## Kenteken

1-SVF-10

## Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI  
MITSUBISHI

## Laatst geregistreerde tellerstand

97.761 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

12-12-2013

## Datum eerste toelating

12-12-2013

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-09-2024	97.761 km				
23-02-2024	96.084 km				
21-02-2024	96.084 km				
21-12-2021	94.737 km				
21-12-2021	94.737 km				
29-11-2019	84.910 km				
11-12-2017	59.182 km				
05-01-2017	49.755 km				
16-01-2015	19.079 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-09-2024
Catalogusprijs	€ 52.679

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



**Status van het voertuig****Omschrijving status****Periode**

Kenteken geschorst	08-12-2023 t/m 15-02-2024
Kenteken geschorst	09-12-2022 t/m 08-12-2023

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-09-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	15-02-2024 t/m 26-09-2024
Rechtspersoon	12-12-2013 t/m 15-02-2024

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-02-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
21-12-2021	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.

**Materiële gevolgen**

Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.
		<b>Materiële gevolgen</b> Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-04-2014	De instellingen in de regeleenheid van de trekhaakbekabeling zijn niet correct. Hierdoor kan er een onjuist signaal richting het 3e remlicht worden gestuurd.
		<b>Materiële gevolgen</b> Het permanent opglorie van het derde remlicht indien wordt gereden met ingeschakelde verlichting. Hierdoor kunnen de overige verkeersdeelnemers onverwacht reageren. Tevens kunnen er foutwaarschuwingen in het display van de auto waar te nemen zijn.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

