



Rapportdatum

08-02-2024

Kenteken

19-VXP-1

Merk/Handelsbenaming

DODGE RAM 1500

Datum eerste afgifte in Nederland

13-11-2008

Datum eerste toelating

01-05-2005

Laatst geregistreerde tellerstand

227.050 km

**ONLOGISCH
OORDEEL**

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
08-02-2024	227.050 km
04-01-2023	217.400 km
13-01-2022	212.212 km
18-11-2021	210.940 mijl
03-12-2020	195.255 km
22-01-2020	177.349 km
28-12-2018	142.460 km
03-05-2018	120.647 mijl
17-03-2018	120.646 km
15-12-2017	111.039 mijl
07-11-2017	109.044 mijl
25-10-2017	108.244 km
17-10-2017	108.244 mijl
02-01-2017	105.118 mijl

Datum	Tellerstand
14-12-2015	97.810 mijl
16-01-2015	88.314 mijl
09-01-2014	81.080 km
18-02-2013	76.052 km
19-01-2012	68.276 km
22-12-2009	50.228 km
19-11-2008	36.674 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstand is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstand.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	22-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	08-02-2024
Catalogusprijs	

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	254,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse 4

Brandstof	LPG	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	254,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse 4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Vrachtwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.654 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2448 kg
Toegestane max. massa voertuig	3017 kg
Massa rijklaar	2548 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	3000 kg





Kentekenhouders

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	08-02-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	03-05-2018 t/m 08-02-2024
Erkend Bedrijf	17-03-2018 t/m 03-05-2018
Natuurlijk persoon	25-10-2017 t/m 17-03-2018
Erkend Bedrijf	17-10-2017 t/m 25-10-2017
Natuurlijk persoon	16-05-2015 t/m 17-10-2017
Natuurlijk persoon	04-03-2013 t/m 16-05-2015

APK-geschiedenis

Datum APK

Resultaat

Opmerkingen

04-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Koplamp met afwijkend lichtbeeld onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatiepunt Lichtbeeld dimlicht onjuist 5.*.56 Reparatiepunt Mistachterlicht werkt niet (goed) 5.*.55
13-01-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem niet gasdicht / onveilige afvoer uitlaatgassen 5.*.11

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Ja	01-06-2017	De behuizing van het opblaassysteem van de passagiersairbag kan barsten als gevolg van interne overdruk wanneer de airbag in normale omstandigheden wordt opgeblazen.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Ja	09-03-2016	De pignonmoer van het achterdifferentieel is mogelijk niet voorzien van een zelfborgende schroefdraadzekering. Hierdoor kan de moer loslopen.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien de moer losloopt kan de achteras vastlopen. Hierdoor kunnen de achterwielen blokkeren.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	23-10-2015	Bij het activeren van de voorste passagiersairbags kan ten gevolge
----	------------	--



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten.
		Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

