



Rapportdatum

11-04-2024

Kenteken

18-GTL-2

Merk/Handelsbenaming

CHEVROLET MATIZ

Datum eerste afgifte in Nederland

15-09-2008

Datum eerste toelating

15-09-2008

Laatst geregistreerde tellerstand

148.586 km

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
11-04-2024	148.586 km
02-08-2023	146.142 km
04-07-2023	145.906 km
29-09-2022	140.990 km
18-08-2022	140.052 km
27-08-2021	131.323 km
28-08-2020	125.638 km
30-08-2019	122.685 km
26-07-2018	117.326 km
16-08-2017	113.340 km
15-08-2016	108.975 km
22-09-2014	89.741 km
13-06-2014	84.153 km
25-09-2012	63.270 km

Datum	Tellerstand
15-09-2008	1 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	25-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	11-04-2024
Catalogusprijs	€ 9.795

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	38,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	119 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	796 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	750 kg
Toegestane max. massa voertuig	1250 kg
Massa rijklaar	850 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-04-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	12-07-2023 t/m 11-04-2024
Erkend Bedrijf	04-07-2023 t/m 12-07-2023
Natuurlijk persoon	06-02-2023 t/m 04-07-2023
Erkend Bedrijf	29-09-2022 t/m 06-02-2023





Kentekenhouder

Periode

Natuurlijk persoon

20-08-2015 t/m 29-09-2022

Natuurlijk persoon

15-09-2008 t/m 20-08-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-08-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
18-08-2022	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
27-08-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	29-01-2015	De veer bij de motorkapveiligheidsgrendel is onvoldoende bestand tegen corrosie. Als gevolg hiervan kan de veer corroderen.

Materiële gevolgen

Het losschieten van de motorkapvergrendeling. Hierdoor kan de motorkap tijdens het rijden openslaan. Dit kan alleen gebeuren als de hoofdvergrendeling niet goed functioneert.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-01-2014	Het remsysteem is voorzien van het onjuiste type remvloeistof. Hierdoor kan corrosie optreden in de ABS-unit waardoor er gelvorming ontstaat in de module. Hierdoor is het mogelijk dat een klep in de unit niet correct sluit.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het niet functioneren van het ABS en een verminderde remcapaciteit. Tevens kan de slag van het rempedaal langer worden en kan het rempedaal sponzig aanvoelen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

