



Rapportdatum

09-09-2023

Kenteken

06-TX-TH

Merk/Handelsbenaming

CHEVROLET
CAPTIVA

Laatst geregistreerde tellerstand

241.475 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-03-2007

Datum eerste toelating

02-03-2007

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
09-09-2023	241.475 km
22-06-2023	230.834 km
13-04-2023	230.834 km
07-04-2023	230.826 km
16-03-2023	230.557 km
22-02-2022	223.963 km
10-03-2021	217.112 km
10-03-2020	215.538 km
20-02-2019	207.462 km
23-02-2018	197.552 km
22-02-2017	176.726 km
22-10-2016	172.007 km
02-09-2016	169.731 km
02-03-2016	156.082 km

Datum	Tellerstand
26-01-2015	135.961 km
21-02-2013	115.415 km
07-03-2012	108.294 km
25-01-2012	108.271 km
28-11-2011	105.851 km
13-09-2011	105.817 km
08-03-2011	96.353 km
02-03-2007	1 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2023
Catalogusprijs	€ 31.795

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	221 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.405 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1660 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1760 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-09-2023 t/m heden
Natuurlijk persoon	22-06-2023 t/m 09-09-2023
Erkend Bedrijf	13-04-2023 t/m 22-06-2023
Erkend Bedrijf	07-04-2023 t/m 13-04-2023
Natuurlijk persoon	17-03-2012 t/m 07-04-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000 Telefoon 088 008 74 47

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 4

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem niet gasdicht / onveilige afvoer uitlaatgassen 5.*.11 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
22-02-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
10-03-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistachterlicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-06-2015	Het contactslot vertoont abnormale slijtage. Hierdoor kan het voorkomen dat indien de contactsleutel in de stand "OFF" geplaatst is het voertuig start.

Materiële gevolgen

Het ongewild starten en aanslaan van het voertuig. Mocht het voertuig in de versnelling staan en niet op de handrem dan kan het voertuig gaan rijden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	29-01-2015	De veer bij de motorkapveiligheidsgrendel is onvoldoende bestand tegen corrosie. Als gevolg hiervan kan de veer corroderen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het losschieten van de motorkapvergrendeling. Hierdoor kan de motorkap tijdens het rijden openslaan. Dit kan alleen gebeuren als de hoofdvergrendeling niet goed functioneert.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-09-2014	De as van de stuurkolom is mogelijk verkeerd in de bevestiging van de tussenas van de stuurinrichting gemonteerd.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De bevestiging kan losraken. Hierdoor wordt het voertuig onbestuurbaar.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-01-2014	Het remsysteem is voorzien van het onjuiste type remvloeistof. Hierdoor kan corrosie optreden in de ABS-unit waardoor er gelvorming ontstaat in de module. Hierdoor is het mogelijk dat een
-----	------------	---





Openstaand

Datum

Omschrijving defect

klep in de unit niet correct sluit.

Materiële gevolgen

Het niet functioneren van het ABS en een verminderde remcapaciteit. Tevens kan de slag van het rempedaal langer worden en kan het rempedaal sponzig aanvoelen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

